

Færdselsstyrelsen  
Att.: Lise Sode  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 26. november 2025

**Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervs-køretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 29. oktober 2025 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Bekendtgørelsesudkastene er udarbejdet som følge af ændringen af synsloven i sommers.

Dansk Erhverv noterer sig, at Færdselsstyrelsen parallelt med nærværende høring har sendt en række andre udkast til bekendtgørelser på synsområdet i høring (i alt fem høringer)<sup>1</sup>.

Dansk Erhverv anerkender vigtigheden af, at der ved syn ved vejsiden bliver samarbejdet med synsinspektøren, og at der bliver givet adgang til køretøjet, dets dele og relevant dokumentation. Dansk Erhverv støtter ikke, at der bliver indsat straffjemmel, så både ejere, brugere og førere af køretøjet, kan blive straffet ved førerens manglende samarbejde. Det virker uproportionelt at straffe ejere og brugere, der ikke direkte er medvirkende til handlingen.

I § 14 bliver det præciseret, at der til føreren af køretøjet bliver udleveret en kopi af rapporten ved afslutningen af et detaljeret syn. Dansk Erhverv går generelt ind for at digitalisere så meget som, hvilket også gælder kopien af rapporten i dette tilfælde.

Med venlig hilsen

**Kristian Baasch Pindbo**  
Fagchef for tung transport

---

<sup>1</sup> <https://www.fstyr.dk/nyheder/2025/okt/hoering-over-syv-udkast-til-bekendtgørelser-paa-syns-og-godken-delsesomraadet>

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Att.: Lisa Sode /Sagsnr. 2024-893360

Deres ref.: Lisa Sode

Vor ref.: OHO/ fba 25-312

Dato: 26.11.2025

**Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden**

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden i høring, og har følgende kommentarer til udkastet:

DTL-Danske Vognmænd vil gerne anmode om at der altid anvendes den samme formel for bremseberegning m.v. ved vejsidekontrol af tunge køretøjer, uanset om kontrolpersonalet kommer fra Færdselsstyrelsen eller fra Politiet.

Ved kontrol af dækskader, opfordrer DTL-Danske Vognmænd, til at det altid er kontrolpersonale med uddannelse i netop dækskader, som udøver kontrol på dækskader med forskellige værktøj, så man undgår yderligere skader på dækkene.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand



**Frie Danske Lastbilvognmænd**

## **Frie Danske Lastbilvognmænd FDL (j.nr. 2024-893360)**

Svar: Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden (j.nr. 2024-893360)

Frie Danske Lastbilvognmænd **FDL** har tidligere søgt om aktindsigt i Færdselsstyrelsens brug af bremserrullefelt ved Vejsidesyn.

**FDL** fik derfor fremsendt alle bremsetestudskrifter fra Færdselsstyrelsens bremserrullefelt.

Alle udskrifter var udført uden trykluft måling i bremserrullefeltet.

Alle bremsetestudskrifterne var uden oplysninger på det målte køretøj.

Ud fra det konkluderer FDL, at disse test ikke kan ligge til grund for en vurdering om bremsernes evne til at kunne være godkendt eller være ikke godkendt.

Det blev efterfølgende belyst ved et møde ved Færdselsstyrelsen i Ribe, at det ikke var målingen på bremserrullefeltet, der afgjorde vurderingen af bremserne, men den enkelte operatør, der målte bremserne, det var et skøn, om bremsernes tilstand.

Det er også blevet oplyst, at de dokumenter der følger et køretøj, ikke anvendes ved kontrollerne syn udført af Færdselsstyrelsen ved vejsiden.

**FDL** er meget betænkelig ved Færdselsstyrelsens afprøvningsmetode, ved brug af bremserrullefeltet.

**FDL** vil til en hver tid, anbefale Færdselsstyrelsen, at anvende Politiets metode til bremseafprøvning på bremserrullefeltet, nemlig med trykluft måling på bremserrullefeltet.

**FDL** anbefaler Færdselsstyrelsen at benytte ISO 21069 ved bremseafprøvning.

### **Bilag 4 IV**

**FDL** mener at dette bilag, denne blanket virker meget uklar.

Den samlede holdning til Færdselsstyrelsens kontrol af store køretøjer, syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden er følgende:

Retssikkerheden er ikke klar, og **FDL** ønsker ikke unødige, uklare kontroller på store køretøjer i transportbranchen.

**FDL** er betænkelig ved, at afgørelse udført af Færdselsstyrelsen, ikke kan påklages!

Det er uklart i det fremsendte, hvilke sanktioner der er for køretøjer med alvorlige fejl og mangler, farlige fejl.

Med venlig hilsen

Jens Groot

**From:** Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>  
**Sent:** 24-11-2025 13:48:43 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** eb@ca-mc.dk <eb@ca-mc.dk>  
**Subject:** RE: Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden (j.nr. 2024-893360)

Som advokat for Motorcykel Importør Foreningen takker jeg på foreningens vegne for det fremsendte høringsmateriale.

Foreningen foreslår:

**At der udarbejdes et skema for motorcykler på 2 hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøjer på 3 hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.**

Med venlig hilsen  
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater  
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm  
Tlf: 33 33 90 10

**From:** Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>  
**Sent:** 31-10-2025 10:57:04 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** lsod@fstyr.dk <lsod@fstyr.dk>  
**Subject:** Høring; j. nr. 2024-893360 - Vejsidesyn

Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne herunder har modtaget ovenstående høring over to bekendtgørelser om vejsidesyn af erhvervskøretøjer hhv. motorcykler, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



**DANSK  
BILBRANCHERÅD**

☎ +45 43 99 66 33  
✉ [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk)  
🌐 [www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

-

**Johanne Berner  
Hansen**

*Vicedirektør, advokat (H)  
mediator*

+45 22 41 51 03

[jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Kirkevej 1-3, 4 - 2630

Taastrup

For vores privatlivspolitik se [her](#).

**Vi sponsorerer**

**TUN DIN FREMTID**  
Bliv Mekaniker

**tundinfremtid.nu**

Løfter du dit lærlingeansvar? Søg læ

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe



Køretøjsbygger og Autoskade  
Branchen i Danmark  
Est. 1907

30. oktober 2025

**Vedr.: Udførelse af vejsidesyn erhvervskøretøjer og motorcykler**  
Sagsnr.: 2024-893360

Vi takker for den af styrelsen fremsendte høring og har følgende kommentarer:

Det bemærkes, at der i tabellen om vejsidesyn af 2/3-hjulede motorcykler (under 400 kg for 3-hjulede) er angivet komponenter og arbejdsmetoder, der ikke kan finde anvendelse på motorcykler.

Vi har i tidligere høringer gjort opmærksom på, at man ikke kan anvende skemaer fra biler (M1 mv.) på motorcykler med en gaffel (gaffelbroer/kronrør).

F.eks. Bremseeffekt på motorcykler kan ikke måles i procent af totalvægt, da der ikke forefindes mobile motorcykel bremsestande, hvori disse målinger kan foretages. Disse forefindes heller ikke i synsvirksomhederne. Den eneste metode man i Danmark kan anvende til måling af bremseeffekten er decelerationsmåling under kørsel.

Det samme gør sig gældende ved kontrol af styr. Begreb "styrehus" bør angives som "kronrør", hvilket er den korrekte betegnelse.

Der kan ikke anvendes en ratslørmåler, da der ikke er tale om hverken tandstangsstyring eller lign. Ved kontrol af drejning af styret, skal det undersøges, hvor vidt fingre kan komme i klemme mellem styr og tank, eller om slanger, kabler mv. klemmes ved drejning.

Slør i kronrørslejlre måles ved, at man fører forhjulet op mod en fast genstand/væg, hvorefter man trækker håndbremsen og presse styret frem. Slør vil kunne opdages ved denne metode.

Sporing findes ikke på motorcykler. Der er tale om parallelitet / kørelinje af for/baghjul, som ikke kan måles men udelukkende vurderes (skævt stel).

Afdugningsanlæg findes ikke på motorcykler, da føreren sidder i det fri.

Der findes ikke bladfjedre på motorcykler.



SMVdanmark



Der findes ikke døre på motorcykler, med mindre man taler om en lille eller stor knallert til handicapkørsel med kabine, hvilket her ikke virker til at være genstand for vejsidesyn.

Airbag er ikke monteret på motorcykler, da sådant anvendes som jakke af føreren, hvis ønsket.

Støjmåling: i tabellen oplyses ikke, at der SKAL anvendes en dertil egnet omdrejningstæller, for at måle standstøj i dBA ved det af motorcykelproducenten angivne omdrejningstal. Dette bør klart og tydeligt fremgå af bekendtgørelsen. Færdselsstyrelsen har indkøbt sådanne omdrejningstællere, netop for brug ved vejsidesyn.

Det er vores håb om, at styrelsen kan have nytte af vores kommentarer til høringen. SKAD står gerne til rådighed for yderligere information.

Med venlig hilsen



Thomas Krebs, Direktør for SKAD, Ingeniør, Sagkyndig på motorområdet  
thomas.krebs@skad.dk, Mobil +45 2061 7523

Færdselsstyrelsen

[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
[LSOD@fstyr.dk](mailto:LSOD@fstyr.dk)

Danske Speditører  
Østergade 27, 2.  
1100 København K

Tlf.: +45 6917 6951  
Mail: [info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)  
Web: [www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)

26. november 2025

**Høringssvar fra Danske Speditører vedr. udkast til bekendtgørelser om syn ved vejsiden for erhvervskøretøjer og motorcykler. J.nr. 2024-893360.**

Danske Speditører takker for muligheden for at afgive høringssvar til de to bekendtgørelsesudkast om syn ved vejsiden. Vi anerkender intentionen om at skabe en mere moderne og ensartet regulering, som både styrker trafiksikkerheden og sikrer en tydelig implementering af de EU-retlige krav. Den risikobaserede tilgang, der lægges op til for erhvervskøretøjer — hvor udvælgelse til syn tager udgangspunkt i virksomhedernes historik, mangler og risikoprofil efter bilag I — vurderer vi som et nødvendigt og rimeligt redskab i forhold til målrettet kontrol. Vi vil dog understrege, at en sådan model forudsætter fuld gennemsigtighed for virksomhederne, mulighed for indsigt i egen risikoprofil og en sikker validering af data, herunder af oplysninger fra udenlandske myndigheder, inden de får betydning for danske vognmænd og transportører.

Det er positivt, at bekendtgørelserne detaljerer inspektørernes kompetencekrav og metoder for både indledende og detaljerede syn, men det er samtidig afgørende, at Færdselsstyrelsen sikrer en ensartet praksis på tværs af landet. Manglende ensartethed kan skabe uforudsigelighed i virksomhedernes drift, og vi anbefaler derfor, at der udarbejdes tydelige vejledninger og illustrative eksempler på, hvornår et køretøj skal gå fra indledende til detaljeret syn. Særligt for erhvervskøretøjer er kontrollen af lastsikring efter EN-, ISO- og EUMOS-standarderne et område, hvor stor variation i godstyper og transportformer nødvendiggør en praktisk, proportional og branchesensitiv tilgang. Her vil vi kraftigt opfordre til løbende dialog med branchen og til, at kontrollen indrettes, så den ikke i praksis skaber nationale særregler eller unødvendige byrder.

Kravet om opbevaring af synsrapporter i køretøjet, som fremgår af § 7 i udkastet for erhvervskøretøjer, skal efter vores opfattelse administreres digitalt og fleksibelt. Vi anbefaler, at elektronisk dokumentation sidestilles fuldstændigt med fysisk dokumentation, og at dette princip tydeligt indarbejdes i praksis, så virksomheder ikke pålægges unødvendige driftsmæssige forstyrrelser, når chauffører og køretøjer kontrolleres på vejen.

Vi har ingen indvendinger mod den foreslåede ikrafttrædelsesdato den 1. januar 2026, men vi vil anbefale, at der etableres en tydelig overgangsperiode med opdateret vejledning og klar kommunikation til erhvervet for at sikre en smidig implementering af de nye regler.



Samlet set støtter Danske Speditører bekendtgørelsesudkastene, men vi ser behov for, at proportionalitet, gennemsigtighed og ensartet praksis bliver bærende principper i den endelige udmøntning. Vi står naturligvis til rådighed for dialog om den videre proces og implementering.

Med venlig hilsen  
DANSKE SPEDITØRER

Lars Bech  
Chef for Politik & Analyse